

## **V Modelovém království vláček zapomenete na celý svět**

Přes padesát vlakových souprav se již prohání ve žďárském Modelovém království, o kterém JL informovaly právě před rokem.

Ale tehdy parta dvacítky nadšenců kolem modeláře Radislava Wimmera teprve začínala realizovat svůj záměr. V suterénu Domu kultury rostly první železnice, kostry budoucích kopců a nádraží. Dnes se vstupem do Modelového království rázem ocitáme v lesnaté krajině Žďárska, která obklopuje železniční stavby, mosty a silnice, ovšem v měřítku 1:87. Tato originální podívaná má vlastní turistické známkové místo a turistickou vizitku.

Plocha kolejiště je něco přes 50 m<sup>2</sup>, z toho jen žďárská stanice zabírá na 15 m<sup>2</sup>. Se svým rozsáhlým kolejištěm a vlečkou vedoucí do firmy Žďas je také ústřední dominantou. Poznáváme i stanice Nové Město na Moravě, Nedvědice a zastávku Hamry nad Sázavou. Také loučský viadukt, v modelu dlouhý přes dva metry třicet, novoměstský sportovní areál s typicky šikmou střechou hotelu Ski.

Historickými zajímavostmi jsou i hrad Pernštejn, žďárská památka UNESCO, či vítochovský kostelíček se hřbitovem. Na viditelných nebo skrytých stanicích Modelového království je na 164 ks výhybek. Vše začalo asi před dvěma lety nafocováním objektů a krajiny, které nadšenci v počítači přenesli do potřebného měřítka. Nad okótovanými projekty se pak stavitelé pustili do díla. Drážní budovy jsou autentické do posledního detailu.

Kulisy, do nichž vymodelovaná krajinka pozvolna přechází, vytvořila Renata Buršíková ze Sazomína. Modeláři jí dodali spoustu snímků scénérií kolem tratí.

"Paní malířka nám tu odvedla perfektní a náročné dílo, přitom si trochu zažertovala a připravila nám pár skrytých legráček," uvádí Radislav Wimmer.

Jak posunem panelů dokazuje, její vtípky se nachází skoro na každém pozadí, které zakrývá nějakou budovu. Např. ke scénérii, kdy požárníci hasí les pod Zelenou horou, zjistíme, že za vše mohou čerti, kteří tu pálí oheň.

Za žďárským nádražím je zase skrytý výjev, kdy výpravčího čerti táhnou, do pekla. Provinil se tím, že špatně postavil vlakovou cestu.

Ze žďasácké chladicí věže stoupá opravdová pára. A skryté vysvětlení? Je zde usazený dráček, který chrlí oheň, a Rusalka si ve vodě chladí své nožky. "Takováto překvapení milují zvláště děti," říká šéf modelářů, který sbírá vláčky od dětství.

"Máme tu už 55 vlakových souprav, z nichž nejdelší má 1820 vozů. Každá souprava stojí od 10 do 20 tisíc Kč," upřesňuje. Celá atmosféra Modelového království je posazena do 80. let 20. století, takže nejen vláčky, ale i auta a autobusy na nás dýchnou minulostí. V pohybu totiž není jen ruch na kolejích. Každé autíčko je vybaveno speciálním dekodérem, a tak poslušně čeká u spadených závor, než přejede vlak, a linkové autobusy zastavují u typických plechových zastávek. Je to zkrátka podívaná. "Pendolino také máme. Vyrobil ho kolega Zelenka z Kolína. Sice sem stylově nepatří, ale občas jej k radosti návštěvníků také proženeme," směje se R. Wimmer. Je libo vidět noční scénérii? Klidně. Stačí zatemnit a již krajinkou supí vláčky s rozsvícenými dálkovými světly a okénky. V umělé krajině je současně na 4.500 různých stromů a to není konečná. Zdejší nadšenci zkusili různé prototypy stromků z měděných lankových drátků i žíní z košťat. A po tom množství se skutečně vypracovali. Kdo

by řekl, že kůru kmenů vlastně tvoří nalepená vrstva čaje a kávy. Vše provází typické zvuky mašinek. Žďárská stanice se nejspíš dočká i hlášení o vlacích.

První návštěvníci vkročili do rozrůstajícího se Modelového království loni o pouti a doposud jej vidělo na osm tisíc lidí. Nepočítaje školy a školky ze Žďárska, pro které je otevřeno pravidelně ve středu. "Do prázdnin již máme obsazeny všechny středy. Začíná doba školních výletů a třídy se objednávají dopředu. V návštěvní knize máme zápisy z různých zemí a nejvzdálenější hosté tu byli až z Austrálie," říká Radislav Wimmer. Přes letní prázdniny se můžeme těšit na prodlouženou otevírací dobu, a to ve středu, čtvrtek, sobotu a neděli, vždy od 10 do 17 hodin. V Modelovém království také platí rodinné slevy.

"Za rok jsme na vstupném vydělali 350 tisíc Kč a dalších skoro 200 tisíc Kč jsme získali na grantech a podporách. Po zaplacení nájmu zase vše vrátíme do díla," plánuje Wimmer. Členové klubu tu za rok odpracovali na 14 tisíc hodin a ještě mají v plánu elektrifikaci celého silničního provozu. "Také chceme pořídit další modely, což si kolem 300 tisíc určitě vezme," odhaduje autor projektu. Tvůrci Modelového království mají smysl pro humor, takže pozornější diváci v krajince objeví různé figurky, ke kterým patří gagy z českých filmů. Už nyní najdeme rodinku na fréze, kterou provází hláška ze Slavností sněženek: "To je dost, žes nás taky jednou vyvez, žes udělal něco pro rodinu"... Dokonce můžeme poznat, zatím ještě rozpracovaný statek ze Slunce, seno.

"Předpokládáme, že si návštěvníci budou gagy sami pouštět tlačítka," plánuje Wimmer. A je docela možné, že po koleji profičí motoráček, který nezastavuje, má zpoždění, ale může přibrzdit...